



TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.10 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/180 Město Touškov – Čemínská ulice - PDPS

Část: C.4.1 Dopravně inženýrské opatření

Kraj: Plzeňský kraj

Místo: Město Město Touškov

Katastrální území: Město Touškov (693 430), okres Plzeň-sever

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119, DIČ: CZ72053119

Město Touškov
Dolní náměstí 1, 330 33 Město Touškov
IČ: 00258105, DIČ: CZ00258105



1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

- a) Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461
DIČ: CZ 280354 61

b) Projektanti ostatních částí – samostatná projektová dokumentace

SO 300 Kanalizace - EGY PROJEKT
Janáčkova ul. 67, 323 23 Plzeň
IČ: 63509687

2. Základní popis stavby

Předmětem této přílohy stavby „II/180 Město Touškov – Čemínská ul. – PDPS“ je úprava části Čemínské ulice ve městě Město Touškov mezi ulicemi Malesická a Kumberská. Tato rekonstrukce je podmíněna výstavbou kanalizačního řadu, zpracovaného projekčně firmou EGYPROJEKT. Jedná se o úplnou výměnu konstrukce vozovky a k ní přilehlého podélného odstavného stání. Dále je do prostoru před křižovatkou s Kumberskou ulicí přidán středový ostrůvek s přechodem pro chodce a tím se stávající přechod pro chodce ruší. Z toho důvodu je také posunut přilehlý chodník. Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy i chodců v dané lokalitě.

3. Podklady

- TP 65, II. vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II. vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Příslušné ČSN



4. Technické řešení:

Rekonstrukce sil. II/180 v průtahu města Město Touškov se bude provádět ve dvou etapách.

I. ETAPA

V I. etapě se provede úplná uzavírka části sil. II/180 (Čemínská ul.) od křižovatky s ul. Malesickou (sil. III/180 50) až za křižovatku s ul. Kumberskou. Uzavírka se týká celého prostoru, tzn. i chodníků. Objízdná trasa pro místní osobní dopravu a zásobování povede po místních sousedních komunikacích a nákladní a tranzitní doprava bude pomocí provizorního dopravního značení vedena po objízdě trase přes obce Malesice a Chotíkov po silnicích III/180 50 a III/180 51 a I/20 a opačným směrem.

Autobusová doprava od Kozolup směrem na Malesice nebude omezena. Směrem od Čemín bude po dobu uzavírky končit na autobusovém nádraží při Kumberské ulici, kam bude nasměrována DZ IS 11b.

Dopravní opatření:

Uzavírka části sil. II/180 od Kozolup, od Čemín a z ul. Kumberské dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (3x)*. Dopravní značka B 30 *Zákaz vstupu chodců* na zábraně Z2 bude osazena u každého chodníku při uzavírce (8x) V ulici Malesická před uzavírkou bude osazena směrem od Malesic dopravní značka B 24b *Zákaz odbočování vpravo + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)*. V ulici Vlkyšská směrem k uzavírce bude osazena DZ IP 10a *Slepá pozemní komunikace + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)*.

Na uzavírku budou řidiči ze všech směrů upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna místní úpravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* po objízdě trase ke svým cílům.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2, stránka č. 1 a 2 této části PD).

II. ETAPA

Po ukončení prací na I. etapě rekonstrukce kanalizace a komunikace se přesune dopravní značení na úplnou uzavírku křižovatky ulic Čemínská (sil. II/180) a Malesická (sil. III/180 50) Uzavírka se týká celého prostoru, tzn. i chodníků. Objízdná trasa pro místní osobní dopravu a zásobování povede po místních sousedních komunikacích a nákladní a tranzitní doprava bude pomocí provizorního dopravního značení vedena po objízdě trase přes obce Kozolupy, Křimice Malesice a Chotíkov po silnicích II/605, III/180 50 a III/180 51 a I/20 a opačným směrem.

Autobusová doprava od Čemín směrem na Malesice nebude omezena. Směrem od Kozolup bude po dobu uzavírky končit v Mlýnské ulici, kam bude nasměrována DZ IS 11b.



Dopravní opatření:

Uzavírka druhé části sil. II/180 v křižovatce s ul. Malesickou (III/180 50) od Kozolup, od Čemín a od Malesic dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (3x)*. Dopravní značka B 30 *Zákaz vstupu chodců* na zábraně Z2 bude osazena u každého chodníku při uzavírce (6x). V ulici Čemínská z obou směrů k uzavírce a na ul. Malesické směrem k uzavírce bude osazena DZ IP 10a *Slepá pozemní komunikace + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY – 3x3)*.

Na uzavírku budou řidiči ze všech směrů upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna místní úpravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* po objížděné trase ke svým cílům.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2, stránka č. 3 a 4 této části PD).

Po dobu výstavby kanalizace a následně komunikace a platného provizorního dopravního opatření na objížděné trase, budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.

5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejblíže k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.



Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Dočasná neplatnost dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

6. Související objekty:

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 110 – Komunikace	- ve správě SÚS PK
SO 120 – Chodník, vjezdy, podélné odstavné stání, přechod pro chodce	- ve správě města Město Touškov
SO 310 – odvodnění	- ve správě SÚS PK

7. Závěr:

Zahájení stavby bude s ohledem na vydání stavebního povolení (předpoklad 2020).

Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna po etapách. Posloupnost bude určena dle potřeby a dohody obou investorů.

Dokončení stavby: max. 3 - 6 měsíců od zahájení stav. prací s předpokládanou etapizací.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.

V Plzni, listopad 2019

Zapsala: Z. Sedláková